

## **Формування системи смуг для руху тролейбусів і автобусів на магістральних вулицях міста**

*Сосінатров А.М., Харківська національна академія міського господарства*

За умов наближення інтенсивності руху на багатьох магістральних вулицях до їх пропускної спроможності рухомий склад безрейкового транспорту (тролейбуси, міські, приміські та міжміські автобуси), що працює в загальному транспортному потоці, вимушено затримується в загальних заторах. Така ситуація потребує втручання шляхом запровадження альтернативних режимів руху громадського, насамперед безрейкового, транспорту. Запровадження відокремлених смуг у містах багатьох країн світу надає пріоритет громадському транспорту. В результаті тролейбуси та автобуси уникають потрапляння до заторів, вони можуть безперешкодно долати ділянки шляху, на яких створені ці смуги.

В містах України також створюють відокремлені смуги для руху громадського транспорту. Зокрема, Київська міська державна адміністрація ухвалила розпорядження від 23.04.2008 № 601 щодо виділення відокремлених смуг для руху пасажирського наземного транспорту на вулицях, які мають три і більше смуг для руху в одному напрямку. В м. Києві ухвалено рішення про виділення понад 60 вулиць по всьому місту для створення відокремлених тролейбусно-автобусних смуг.

В м. Харкові відокремлені смуги для руху громадського транспорту все ще залишаються «екзотикою». Вже створені смуги розташовані на таких магістральних вулицях:

- 1) просп. Леніна від просп. «Правди» до вул. Культури;
- 2) Московський просп. біля ст. метро «Московський проспект» від вул. Енергетичної до просп. 50-річчя СРСР;
- 3) на просп. 50-річчя СРСР відокремлену смугу для руху громадського транспорту від просп. Героїв Сталінграда до просп. Гагаріна впроваджено без належного обґрунтування.

Відповідно до п 2.5 ДБН В.2.3-5-2001 «Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів» на проїжджій частині магістралей безперервного та регульованого руху залежно від складу, інтенсивності та швидкості руху транспорту, а також вимог безпеки руху необхідно виділяти спеціальні смуги для руху переважно громадського пасажирського транспорту, легкових і вантажних автомобілів. Критеріями влаштування цих смуг (відокремленого полотна) є їх довжина не менше ніж 1000-1200 м (довжина двох перегонів) та інтенсивність руху –

для трамвая – 20 од./год, для автобуса та тролейбуса – 40 од./год. і більше в одному напрямку.

Співробітниками та студентами кафедри електричного транспорту Харківської національної академії міського господарства проведено обстеження транспортних заторів на основних магістральних вулицях м. Харкова, які мають три і більше смуг для руху в одному напрямку. Було виявлено всі затори, які мали місце в будні дні тижня на досліджуваних ділянках вулиць, зокрема, на Полтавському Шляху, проспектах Леніна, 50-річчя СРСР, 50-річчя ВЛКСМ, Гагаріна, вулицях Вернадського, Героїв Праці, Новоіванівському мості.

Для всіх згаданих вище магістральних вулиць вивчено частоту руху на тролейбусних і автобусних маршрутах.

Виходячи з виявлених характеристик магістралей, створення відокремлених смуг для руху громадського пасажирського транспорту є можливим і доцільним у прямому і зворотному напрямках на таких ділянках:

- 1) Полтавський Шлях – від пров. Пермського до р. Уди;
- 2) просп. Леніна – від просп. Правди до вул. Отакара Яроша;
- 3) просп. 50-річчя СРСР – від просп. 50-річчя ВЛКСМ до просп. Героїв Сталінграда;
- 4) просп. 50-річчя ВЛКСМ – від вул. Ак. Павлова до Салтівського шосе;
- 5) вул. Вернадського – від Червоношкільної набережної до пров. Мовчанівського;
- 6) просп. Гагаріна – від пров. Мовчанівського до Мереф'янського шосе;
- 7) вул. Героїв Праці – від вул. Сидора Ковпака до вул. Гвардійців Широнінців.